

5.1 Mobilität - ÖPNV



Neueste Busse mit Gütesiegel „Blauer Engel“

Die NVV hat bereits 30 Mercedes-Benz Citaro Stadtbusse mit der neuen Dieselsechnologie Blue Tech und davon 22 mit dem Gütesiegel „Blauer Engel“ im Fahrzeugpark. Für die Vergabe des Gütesiegels im Bereich Busse müssen vier Kriterien erfüllt werden:

- **Geräusch-Emissionen:** Busse dürfen einen Geräuschgrenzwert von 77 dB(A) nicht überschreiten.
- **Schadstoff-Emissionen:** Die Emissionen des Antriebsmotors erfüllen die Grenzwerte nach den Normen EURO 5 oder EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle).
- **Treibhauspotenzial (GWP):** Verwendete Kältemittel unterschreiten den definierten Wert an Treibhauspotenzial.
- **Lackierung:** Grundierung und Lackierung der Fahrzeuge enthalten keine giftigen Schwermetallverbindungen (Blei, Chrom, Cadmium), beim Aufbringen des Lacks dürfen nicht mehr als 150 g Lösungsmittel pro Quadratmeter freigesetzt werden.

Fahrgastinformationssystem

Die MöBusse sind mit einem hochmodernen Fahrgastinformationssystem ausgestattet. Auf einem Monitor werden computergesteuert der Verlauf der Linie und die nächste Haltestelle angezeigt. Zusätzlich wird die nächste Haltestelle vollautomatisch auch akustisch angesagt. So ist jeder Fahrgast immer optimal informiert.



*Fahrgastinformationssystem:
Immer gut informiert!*



Berührungslose Prüfung der Fahrausweise

Einstieg-Kontroll-System

Viele MöBusse werden in Kürze mit dem hochmodernen EKS-Einstieg-Kontroll-System ausgestattet. Damit werden Fahrausweise berührungslos geprüft, und das Fahrpersonal erhält direkt die Information, ob das geprüfte Ticket gültig, ungültig oder bedingt gültig ist. Statistisch lässt sich der Fahrgaststrom auswerten, was eine hervorragende Planungshilfe ist. Das System entlastet das Fahrpersonal erheblich. Schwarzfahren wird entscheidend erschwert.

Reifenluftdruck automatisch prüfen

Der Druck der Busreifen wird bei Einfahrt in die Tank- und Reinigungshalle in Sekundenbruchteilen automatisch überprüft.

Die Reifen müssen nur über spezielle in den Boden eingelassene Sensoren rollen. Weist ein Reifen zu wenig Druck auf, wird er inspiziert und, wenn nötig, repariert.

Die Vorteile der hohen Kontrolldichte sind

- mehr Sicherheit
- weniger Kraftstoffverbrauch
- geringerer Reifenverschleiß

Videoüberwachung im Bus

Immer mehr Busse werden mit einer offenen, also für jeden Fahrgast sichtbaren Videoüberwachung ausgestattet. Das reduziert Vandalismusschäden und beugt Straftaten vor. Dabei gilt strengster Datenschutz. Nur Staatsanwaltschaft und Polizei haben im Rahmen von Straftatermittlungen Zugriff auf die Daten.



Durch tägliche Prüfung immer perfekten Luftdruck in den Reifen der 205 MöBusse



Ansprechpartner Leo Hönig,
Betriebsleiter Werkstattwesen NVV
Telefon 0 21 66 / 6 88-45 52
E-Mail leo.hoenig@nvv-ag.de