

5.3 Mobilität – Elektrofahrzeuge



Elektrisch auf Basis des Fiat 500: 140 km Reichweite und 110 km Spitzengeschwindigkeit, Elektromotor mit Wasserkühlung.

Zukunft E-Mobilität

Der Mobilität durch elektrische Antriebe gehört die Zukunft. Weltweit werden mit Hochdruck neue Techniken entwickelt und erprobt. Nahezu alle großen Autohersteller planen für die nächsten Jahre die Serienproduktion mit Elektroantrieben. Die Bundesregierung fordert bis 2020 mindestens eine Million Elektrofahrzeuge.

Alltagstauglichkeit testen

Die NVV beteiligt sich daran, diese große Herausforderung zu bestehen. Es geht darum, sehr schnell Erfahrungen mit Elektroantrieben unter Echtbedingungen des mobilen Alltags zu machen. Deshalb hat die NVV in einem ersten Schritt Fahrzeuge mit Elektroantrieb in den Fuhrpark aufgenommen. Neben der Leistung und Zuverlässigkeit



Das Aufladen einer Batterie mit Schnellladefunktion dauert an einer NVV Ladesäule ca. 2 Stunden.

im Betrieb wollen wir als NVV vor allem natürlich auch testen, wie die Versorgung der Fahrzeuge funktioniert – also die „Betankung“ mit Strom.

Niederrheinische Versorgung
und Verkehr Aktiengesellschaft
Odenkirchener Str. 201
41236 Mönchengladbach
www.nvv-ag.de

Stand: 12/2010

Vorteile vor allem im Stadtverkehr

Elektrofahrzeuge haben keinen Verbrennungsmotor. Also gibt es im Verkehr keine Emissionen aus der Verbrennung fossiler Brennstoffe. Das ist für die Luftqualität gerade in Ballungsräumen ein Vorteil, der kaum hoch genug eingeschätzt werden kann. Hinzu kommt: Elektrofahrzeuge laufen so leise, dass im Verkehr statt Motorlärm nur die Abroll- und Windgeräusche wahrgenommen werden.

Übrigens: An unseren Ladesäulen wird ausschließlich Strom aus erneuerbaren Energien abgegeben, so wird das Null-Emissions-Image der Fahrzeuge sichergestellt.



Elektrisch auf Basis des Fiat Fiorino: 100 km Reichweite und 100 km Spitzengeschwindigkeit, 400 kg Nutzlast.

Gute Aussichten

Die NVV geht davon aus, dass mittelfristig sowohl Flottenbetreiber als auch Privathaushalte die Anschaffung von Elektroautos mehr und mehr in Betracht ziehen werden.

Verbrauch:

15 kWh auf 100 km, z.Zt. ca. 3,30 € (Micro-Vett Fiorino/Fiat 500).

Reichweiten: In naher Zukunft werden 350 Kilometer möglich.

Effizienz: Bremsenergie wird zur Wiederaufladung der Batterien genutzt.

Strombedarf: Der Strombedarf in Deutschland würde nur um circa vier Prozent steigen, wenn 25 Prozent aller Autos mit Elektroantrieb fahren würden.



Vier Elektroroller im Bestand der NVV: In Phase eins haben Kunden damit Testfahrten gemacht. Jetzt nutzen die NVV Mitarbeiter bei ihren Fahrten im Stadtgebiet die schicken Roller im italienischen Design.



Ansprechpartner
Oliver Bongartz
Konzernkommunikation
Telefon 021 66/688 2236
E-Mail oliver.bongartz@nvv-ag.de